MANUAL DE INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO

Conteúdo

1. **CONDIÇÕES PARA USO DESTA BICICLETA**
2. **NOME DOS COMPONENTES DA BICICLETA**
3. **SELEÇÃO E MONTAGEM**
4. **USO SEGURO E DICAS**
5. **VERIFICAÇÃO ROTINEIRA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO**
6. **INSTRUÇÕES DE MONTAGEM**

Primeiramente, parabéns pela sua aquisição da bicicleta Mobele, que foi cuidadosamente projetada e fabricada sob rigoroso controle de qualidade.

Leia este manual de instruções cuidadosamente antes de montar. Ele contém muitas informações muito importantes para a segurança, manutenção e uma montagem simples. É responsabilidade do proprietário ler este manual antes de andar.

Esperamos que você tenha excelentes passeios com sua bicicleta.

1. CONDIÇÕES PARA USO DESTA BICICLETA

Esta bicicleta foi projetada para andar na estrada ou andar sobre uma superfície pavimentada onde os pneus não perdem contato com o solo;

Esta bicicleta deve ser usada adequadamente, e a garantia perderá a validade se você andar sob as seguintes condições: 1) andar fora de estrada, 2) demonstração e performance acrobática, 3) competição, 4) salto, e 5) outra atividade com efeito similar;

Esta bicicleta deve passar por manutenção adequada de acordo com as instruções do manual;

O peso máximo suportado do piloto e carga deve ser de 220lbs (ou 100kgs)

AVISO: Você está ciente de que assume o risco de danos pessoais, perdas e danos em caso de violação das condições acima e inclusive a garantia perderá a validade automaticamente.

2. NOME DOS COMPONENTES DA BICICLETA

Nossas bicicletas Mobele são todas equipadas com estrutura de qualidade, garfo e peças, que garantem a segurança, alta confiabilidade e bom desempenho. Recomendamos enfaticamente que utilize os componentes originais para manutenção desta bicicleta após o prazo de garantia, uma vez que o mais importante para o passeio é a segurança.

3. SELEÇÃO E MONTAGEM

AJUSTE ADEQUADO

Uma bicicleta deve ser escolhida de modo a se adequar ao ciclista a que se destina. Ao sentar na bicicleta, com os dois pés no chão, deve haver pelo menos 1 "(ou 25 mm) de folga acima do tubo da estrutura horizontal (ou parte superior do tubo, ver fig. 4). Seu tamanho de bicicleta será um pouco menor do que uma bicicleta convencional. O revendedor deve estar apto a ajudá-lo a obter um bom ajuste. Após determinar o tamanho correto, o selim e guidão pode ser ajustado para o máximo de conforto e segurança. Uma opção de equipamento opcional está disponível. Certifique-se de que aprendeu a operar quaisquer acessórios extras que você optar por utilizar.

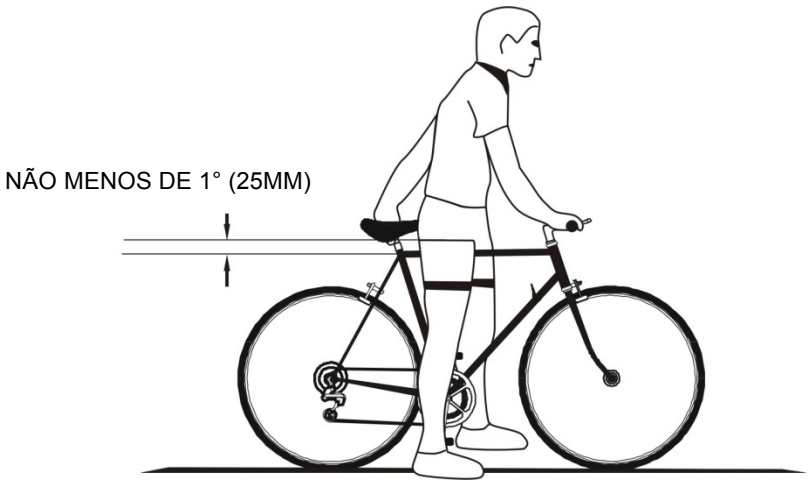


Fig.1 O ciclista deve ser capaz de sentar na bicicleta com pelo menos 1 "(ou 25 mm) de folga acima da barra horizontal ao ficar em pé.

Nota: A medição para uma mulher deve ser determinada com base no modelo para homens.

AJUSTE DO SELIM E GUIDÃO

O selim pode ser facilmente deslocado para cima ou para baixo. Ajuste o selim para o joelho do piloto mantendo uma ligeira curva, quando seu pé estiver na posição mais baixa da pedalada (consulte a fig. 2). O guidão está aproximadamente no mesmo nível do selim ou ligeiramente inferior. Para mais algumas dicas de ajuste, consulte a Figura 3 abaixo.

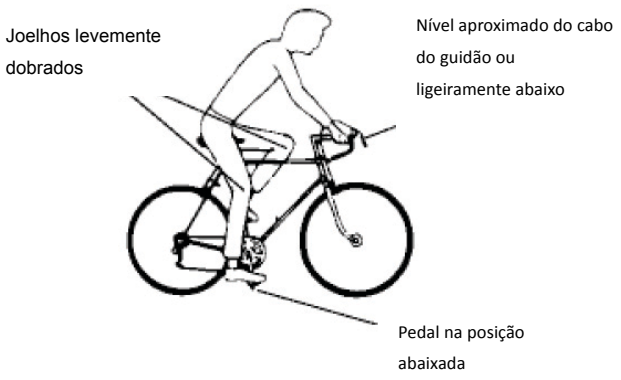


FIG. 2

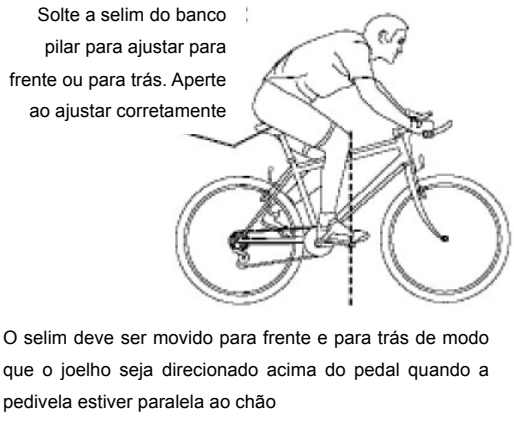
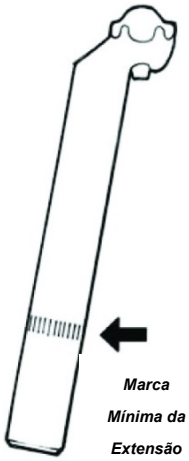

Solte a selim do banco pilar para ajustar para frente ou para trás. Aperte ao ajustar corretamente
O selim deve ser movido para frente e para trás de modo que o joelho seja direcionado acima do pedal quando a pedivela estiver paralela ao chão

FIG. 3



AVISO:

Se o seu selim se projeta da estrutura além da inserção mínima ou marca de extensão máxima, o selim pode quebrar (ver Fig. 4).

Uma vez que o selim esteja na altura correta, verifique se o mesmo não se projeta a partir da estrutura além de sua inserção mínima ou marca de extensão máxima.

FIG. 4 Marca de inserção mínima

AVISO:

A marca de inserção mínima do cabo manual nos cabos tradicionais não deve ser visível acima da marca mínima de extensão. Se o cabo se estender além da marca de inserção mínima, o cabo pode quebrar ou enfraquecer o tubo de direção do garfo.

MONTAGEM

Siga cuidadosamente as instruções de montagem (consulte o Capítulo 6), verifique se todas as porcas e parafusos estão bem apertados.

NOTA: O FABRICANTE NÃO É RESPONSÁVEL POR DANOS OU FALHAS QUE RESULTEM DE MONTAGEM OU MANUTENÇÃO ERRADA.

4. USO SEGURO E DICAS

4.1 Pontos de verificação antes de andar

Antes de andar de bicicleta verifique se ela está em uma condição de operação segura. Particularmente, verifique se:

- Porcas, parafusos e peças estão bem fixadas e se não há desgastes ou danos;
- Posição de pilotagem é confortável;
- Freios estão operando efetivamente (se precisar ajustar os freios, consulte mais detalhes sobre o ajuste de freios no Capítulo 6);
- O guidão está ajustado, sem folga excessiva;
- Rodas fluem e rolamentos do cubo estão ajustados corretamente;
- Rodas estão devidamente protegidas e travadas na estrutura/garfo;
- Pneus estão em bom estado e calibrados com a pressão correta;
- Os pedais estão bem apertados na estrutura do pedal;
- As engrenagens estão ajustadas corretamente;
- Todos os refletores estão nos locais adequados.

Depois dos ajustes de sua bicicleta, verifique se todas as porcas e parafusos estão bem apertados e os cabos estão livres de torções e fixos firmemente à estrutura da bicicleta. A cada seis meses (ou a cada mês, se andar com frequência), a bicicleta deve passar por profissional para verificação para garantir que está em condições de funcionamento correto e seguro. É da responsabilidade do piloto garantir que todas as peças estejam em funcionamento perfeito e seguro antes de montar na bicicleta.

4.2 Não monte na bicicleta quando

- Não ande sem capacete de proteção, que deve atender ao padrão Europeu/EUA ou similar (em conformidade com a lei, norma ou regulamentação na sua região);
- Não ande na contramão, porque poderá causar, no sentido contrário, acidente de trânsito;
- Não transporte um passageiro, a menos que a bicicleta esteja equipada para isso;
- Não pendure qualquer objeto sobre o guidão que possa travá-lo ou segure a roda da frente;
- Não se segure em outro veículo com a outra mão;
- Não ande muito próximo atrás de outro veículo.

AVISO: Uso na chuva. Os freios não funcionam bem na chuva ou na neve, da mesma forma que em condições secas. A distância de frenagem na chuva seria maior do que em condições normais, e se deve ter precauções especiais para obter uma parada segura. Vá mais devagar que o normal e utilize os freios com antecedência aos pontos de paradas previstas.

AVISO: Durante a noite, recomendamos que você reduza o tempo de uso depois de escurecer. Se você precisar sair a noite com sua bicicleta, você deve estar em conformidade com as normas e regulamentos locais, utilizar farol (branco) e lanterna traseira (vermelha) além dos refletores necessários. Para segurança adicional, vista roupa colorida com faixas reflexivas. Verifique se os refletores estão firmemente fixos na posição correta, nítidos e sem problemas de identificação. Refletores danificados devem ser imediatamente substituídos**.**

5. VERIFICAÇÃO ROTINEIRA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO

Para manter a bicicleta funcionando bem, a seguinte manutenção de rotina e lubrificação é necessária:

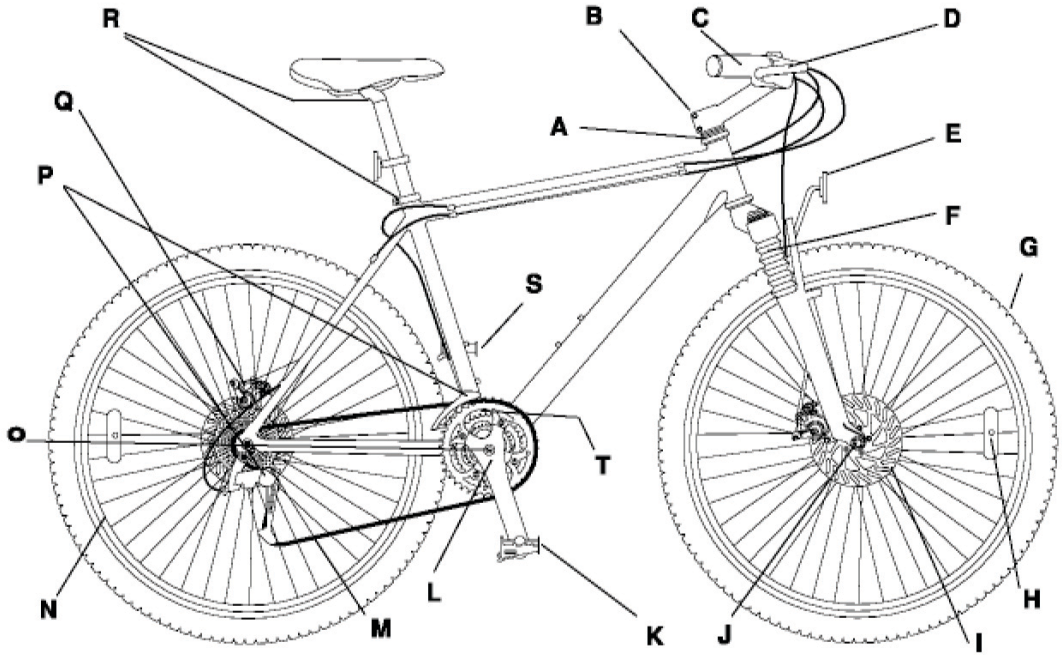


Fig. 5 Diagrama de Manutenção e Lubrificação de Rotina

A- Barra do guidão
Remover, limpar e lubrificar anualmente, verificando as substituições necessárias.

B- Porcas do cabo
Certifique se as porcas e parafusos estão bem apertados.

C-Guidão
Verifique se o parafuso do guidão está apertado. Verifique se a alavanca do freio está fixada com segurança nas barras e freios de forma adequada e eficiente.

D-Freios
Lubrifique levemente os cabos expostos mensalmente. Mantenha o ajuste e substitua os blocos de freio quando usados, cabos de freio quando desgastados.

E-Refletor (dianteiro e traseiro)
Certifique se os refletores estão seguros e sem danos. Substitua, se necessário.

F – Unidade de suspensão dianteira
(Ajuste apenas na oficina autorizada)

G-Pneus
Verifique se há cortes e desgaste. Mantenha a calibragem indicada dos pneus para a máxima eficiência.

H-Refletores
Verifique se as itens refletores estão limpos. Certifique se os refletores estão seguros e sem danos. Substitua, caso necessário.

I - Freios a disco
Manutenção de rotina pela sua oficina autorizada.

J-Cubos da Roda
Lubrifique os rolamentos mensalmente Ajuste os cubos para evitar a folga de lado a lado.

K- Refletor (Pedal)
Confira se todos os ajustes estão seguros.

L-Manivelas
Lubrifique os rolamentos mensalmente Verifique se os parafusos do eixo ou parafuso de contrapinos estão apertados. Verifique se há folga no suporte inferior.

M-Corrente
Mantenha levemente lubrificada e limpa semestralmente.

N- Rodas *
Verifique se os eixos estão selados e protegidos adequadamente. O aro deve ser mantido sem cera, óleo, graxa e cola. Verifique se há raios soltos ou ausentes. (Veja o aviso abaixo)

O - Suporte da Base
Limpe, engraxe anualmente e verifique o desgaste.

P- Engrenagens
Frente e traseira – Lubrifique levemente as partes móveis. Mantenha os ajustes frontal e traseiro.

Q- Freio a Disco
Manutenção de rotina pela sua oficina autorizada.

R-Porcas do selim e do cabo
Verifique se as porcas do selim e do cabo estão seguras.

S- Pedais
Lubrifique levemente os rolamentos mensalmente.

T- Número do Chassi

Semestralmente - Retire e limpe, lubrifique a corrente, engrenagens do câmbio e todos os cabos. Verifique e substitua se necessário.

NB - Lave semanalmente com água morna e sabão e seque com um pano macio.

AVISO: ***Quando o aro passa a fazer parte do sistema de freio (tais como as condições de freio V e paquímetro), é muito importante verificar o desgaste do aro mensalmente e ajustar as sapatas do freio em conformidade para fazer a liberação em 1-1.5mm da pista do aro. O desgaste do aro pode destruir a travagem e resultar em ferimentos ao ciclista ou terceiros.***

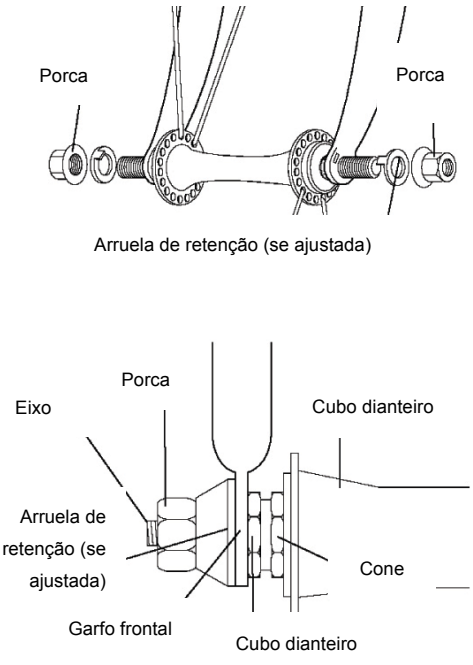
6. INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Aqui estão algumas informações importantes para a montagem de bicicletas, o que é muito útil para você manter sua bicicleta, e especialmente útil quando você compra nossas bicicletas, que é parcialmente montada e embalada em uma caixa. Consulte a fig. 7, que mostra a montagem e embalagem condição regular para as nossas bicicletas de nossa fábrica.

Fig.6 Montagem e embalagem regular de 85%.

ETAPA 1 PREPARAÇÃO:

Retire a bicicleta e caixa de peças da embalagem e retire todas as partes que estão vinculadas à estrutura. Tenha cuidado para não riscar a estrutura ou a cortar o pneu ao remover a embalagem. Examine cuidadosamente a embalagem quanto à peças soltas e certifique se nenhuma das partes está sendo descartada com o material da embalagem.



ETAPA 2 FIXAÇÃO DA RODA DIANTEIRA: (Consulte a fig.8) **Roda dianteira padrão** remova as porcas do eixo da roda, arruelas e dispositivo de retenção do eixo da frente do dispositivo, se existir, a partir das extremidades do eixo. Coloque o eixo da roda nas extremidades do garfo e substitua o dispositivo de retenção do eixo, anilhas e porcas de eixo em cada um dos lados do eixo. Certifique-se de que o separador de dispositivos de retenção dos eixos está no orifício na extremidade de cada um dos lados da forquilha (ou as pontas salientes do dispositivo de retenção de encaixe estão firmemente fixadas na ranhura do garfo) conforme mostrado na figura 8 Certifique-se de que os centros das rodas dianteiras no garfo (ver fig.8), aperte as porcas do eixo com segurança com um torque recomendado de 28N.m (20 pés libras).

Fig. 7 Instalação padrão da roda dianteira

AVISO: A roda dianteira deve ser instalada com dispositivos de retenção de segurança colocados no slot de lâminas do garfo e arruelas, se instalado. Isso garantirá o travamento positivo de roda dianteira do garfo dianteiro.

ETAPA 3 MONTAGEM DO SELIM (ver fig.9)

1) Solte as porcas de fixação do selim (ambos os lados).

2) Introduza o canote no grampo do selim. O canote deve estender-se pelo menos 1/4 de polegada (6 a 7 mm) acima da borda do grampo do selim.

3) Volte a apertar as porcas de fixação do selim em ambos os lados (aperto com as mãos).

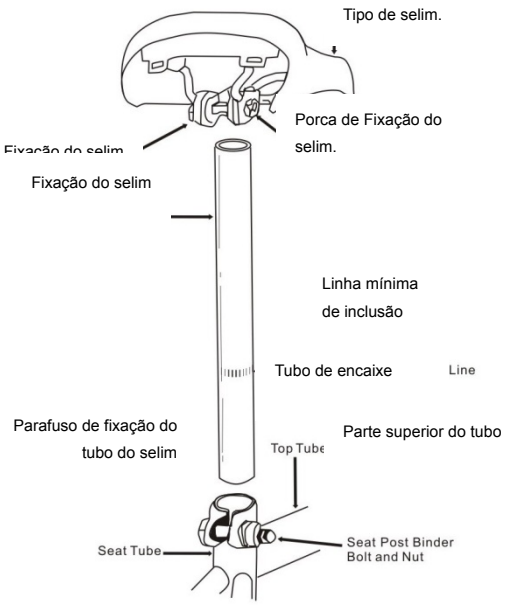


Fig. 8 Conjunto do selim

4) Empurre o canote no tubo do selim da estrutura da bicicleta e rode o selim até que a ponta do selim esteja diretamente acima da parte superior do tubo da estrutura da bicicleta.

CUIDADO: O canote do selim deverá ser inserido no tubo do selim, a uma profundidade onde a linha mínima de inserção não seja visível.

5) Aperte o parafuso do canote de selim e fixe a porca firmemente na altura desejada (Torque de aperto: ***18N.m ou 14 lbs).*** Aguarde 2 minutos e volte a apertar o parafuso canote do selim e a porca (Torque de aperto: ***18N.m ou 14 lbs)***.

6) Passe a ponta do selim para cima ou para baixo até que o selim esteja m nível horizontal para o chão.

) Aperte as porcas de fixação do selim de forma segura com uma chave-inglesa (Torque de aperto: **18N.m ou 14 lbs**).

Para obter a montagem correta do selim, consulte também a **fig.2**, capítulo 3.2

ETAPA 4 MONTAGEM DO GUIDÃO E DO CABO DO GUIDÃO (veja a figura 10)

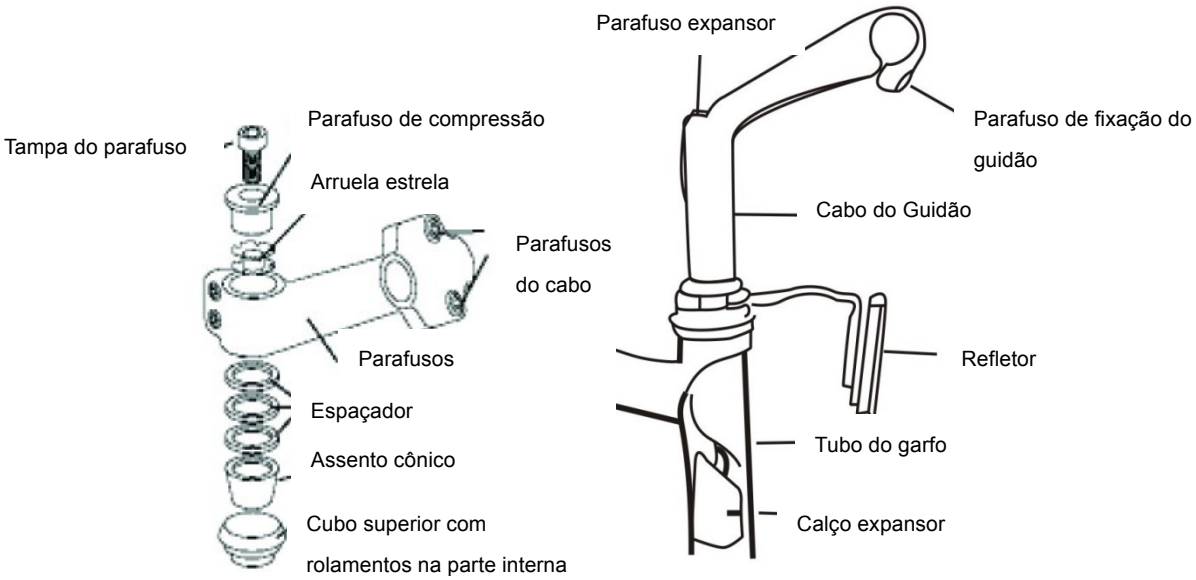
Como uma situação normal, em nossa fábrica, o guidão foi pré-montado em conjunto com alavancas de freio, alavancas shifter/shifter de aperto e apertos, como mostrado na fig.6. Certifique-se de que o cabo mais longo esteja fixado na alavanca direita (freio traseiro) e o cabo mais curto à esquerda (freio dianteiro), ou de acordo com a sua regra e prática (Nota: Em algumas áreas, tais como Reino Unido, os cabos devem ser dispostos de forma oposta.

Visto que sua bicicleta pode ser equipada com um cabo padrão ou cabeça do cabo A (veja a figura 10) você deve sempre verificar se todos os parafusos estão bem apertados antes de andar de bicicleta. Com base na situação do cabo do guidão padrão, siga as instruções abaixo:

1) Solte o parafuso de fixação do guidão e porca da haste.
2) Posicione o guidão no ângulo desejado. Certifique-se de que a haste esteja no centro do guidão.
3) Segure firmemente o parafuso de aperto do guiador (Torque de aperto: ***18N.m ou 14 libras).***

ATENÇÃO: Aplique o torque correto para o parafuso expansor ou o tubo de garfo pode ser danificado por dentro, resultando em problemas de direção e possíveis ferimentos ao ciclista.

4) Solte o parafuso do guidão e a porca do cabo.
5) Posicione o guidão no ângulo desejado. Verifique se o cabo está no centro do guidão.
6) Fixe firmemente o parafuso do guidão (Toque de aperto: ***18N.m or 14 lbs)***



ATENÇÃO: Certifique-se de que as montagens do guidão e cabo estão devidamente fixadas antes de andar com sua bicicleta. O guidão não deve girar no cabo. Ao sentar e apertar a roda frontal entre seus joelhos, o guidão deve girar ao aplicar a pressão horizontalmente.

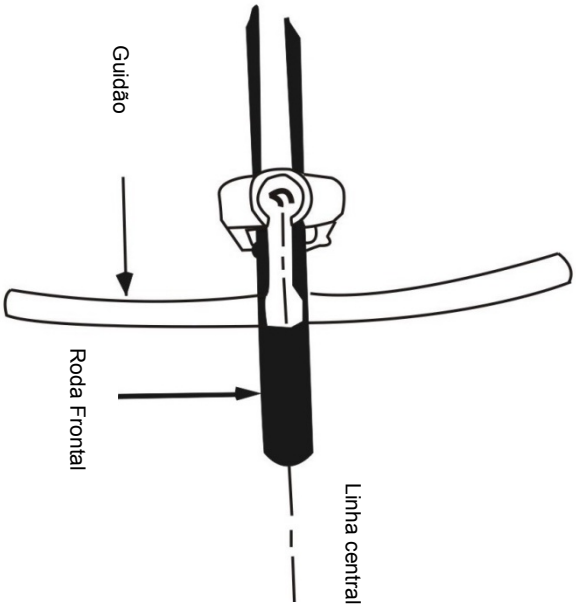


FIG. 10 Montagem do Guidão e do Cabo do Guidão

De acordo com a situação do cabo do guidão A, você faz a operação semelhante à figura acima. Torque de compressão do parafuso de compressão: 23N.m ou **17 lbs. Binário; torque de aperto do parafuso de fixação do cabo: 12N.m ou 9 lbs.**

ETAP A 5 FIXAÇÃO DOS PEDAIS (consulte a fig.11):

1) Os pedais estão marcados com um "R" ou "L" na extremidade roscada do eixo do pedal.
2) Aperte o pedal marcado por "R" no lado direito do conjunto de manivela (lado da corrente da bicicleta). Vire o pedal (à mão) no sentido horário. Aperte firmemente com uma chave inglesa ou a chave de placa especial para pedais (Torque de aperto: 34N.m ou 26 lbs).

3) Aperte o pedal marcado por "L" no lado esquerdo do conjunto da manivela. Gire o pedal esquerdo (manualmente) no sentido anti-horário. Aperte firmemente com uma chave inglesa ou a chave de placa especial para pedais (Torque de aperto: 34N.m ou 26 lbs).

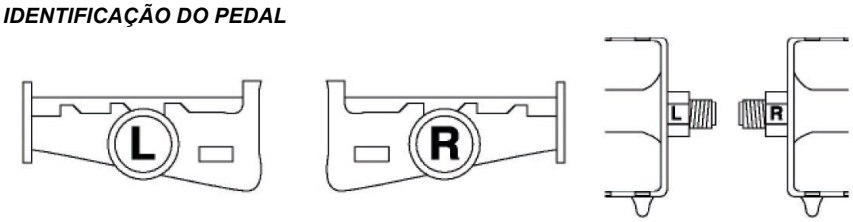


Fig.11 Fixar pedais.

CUIDADO: Forçar o pedal errado para os braços da manivela danificará as partes, exigindo novas peças.

ETAPA 6 AJUSTES DE FREIO

O freio de sua bicicleta deve ter sido ajustado corretamente em nossa fábrica, no entanto, como cabos alongam, é importante verificar o ajuste de seus freios após o seu primeiro passeio. A maioria dos freios vai precisar de algum ajuste depois de ter sido usado algumas vezes.

NOTA: para assegurar a travagem suave. As rodas devem ser ajustadas corretamente, com a faixa de freio do aro sem amassados e dobras.

V - Ajuste do freio

a. Pressione o cabo interno através do guia do cabo interno e após o ajuste, de modo que o total da folga entre as sapatas direita e esquerda e os aros seja 2mm, aperte o parafuso de fixação do cabo, torque de aperto: 6-8N.m ou 5-6 lbs (vide fig. 12).
b. Ajuste o equilíbrio com os parafusos de ajuste da tensão da mola (veja a fig.13).
c. Pressione a alavanca do freio em cerca de 10 vezes na operação de travagem normal e verifique se tudo está funcionando corretamente e se a folga das sapatas está correta antes de utilizar os freios.

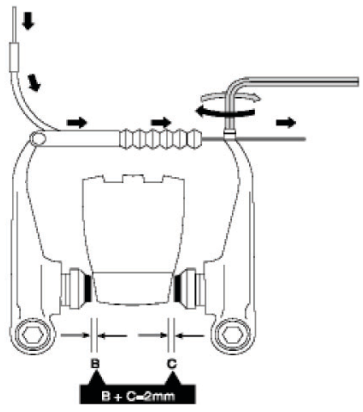


Fig. 12 Ajuste do cabo Interno

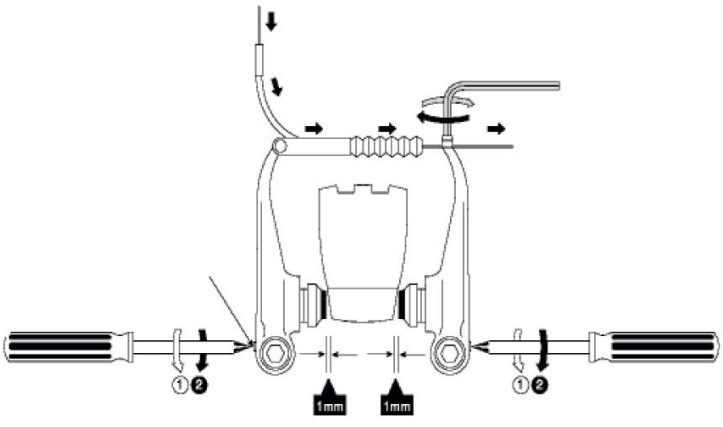
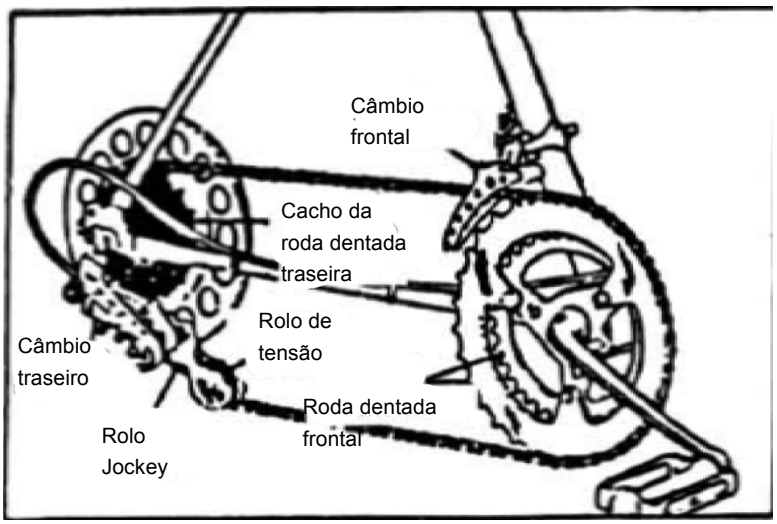


Fig. 13 Ajuste o equilíbrio com a tensão da mola

Se você ainda não conseguir ajustar os freios V, recomendamos que este serviço seja feito profissionalmente.

ETAPA 7 MANUTENÇÃO E AJUSTE DAS ENGRENAGENS DE CÂMBIO

Para ajudar a garantir que a engrenagem de câmbio funcione de forma eficiente e prolongue sua vida, ela deve ser mantida limpa e sem sujeira excessiva, e deve ser devidamente lubrificada.



Antes do ajuste, por favor, certifique-se dos seguintes detalhes:

- O shifter esquerdo controla o câmbio dianteiro e roda dentada, e o shifter direito controla o desviador traseiro e o pinhão.
- A maior roda dentada traseira gera baixa engrenagem para subidas; a pequena roda dentada da engrenagem traseira desenvolve altas taxas de engrenagens para o trabalho de velocidade e passeios em descidas.
- O pequeno anel em corrente produz baixos índices de transmissão, enquanto a maior roda dentada dianteira produz altas taxas de transmissão.
- Para operar o sistema de engrenagens do câmbio de forma eficiente e reduzir os danos, desgaste e reduzir o ruído ao mínimo, evite usar as proporções máximas de transmissão de passagem do anel grande da corrente /pinhão traseiro, coroa pequena /pequena roda dentada traseira.

CUIDADO: para seleção de marchas positiva, observar essas quatro precauções:

1) Mude apenas quando pedais e rodas se movem em um movimento para a frente.
2) Reduza a pressão do pedal para mudar de velocidade.
3) Nunca volte o pedal quando mudar de velocidade.
4) Nunca force a alavanca de marchas.

AJUSTE DO CÂMBIO TRASEIRO:

Mova o shifter para a frente (em direção a sede) e com a corrente no menor pinhão traseiro e pinhão maior frente, verifique se há cabo solto no ponto "B" (veja a fig.19). Se houver folga, solte a porca do cabo ou parafuso, puxe a extremidade do cabo com um alicate e aperte a porca do cabo ou parafuso enquanto puxa o cabo esticado **(torque de aperto: 5-7N.m ou 4-5 lbs).**

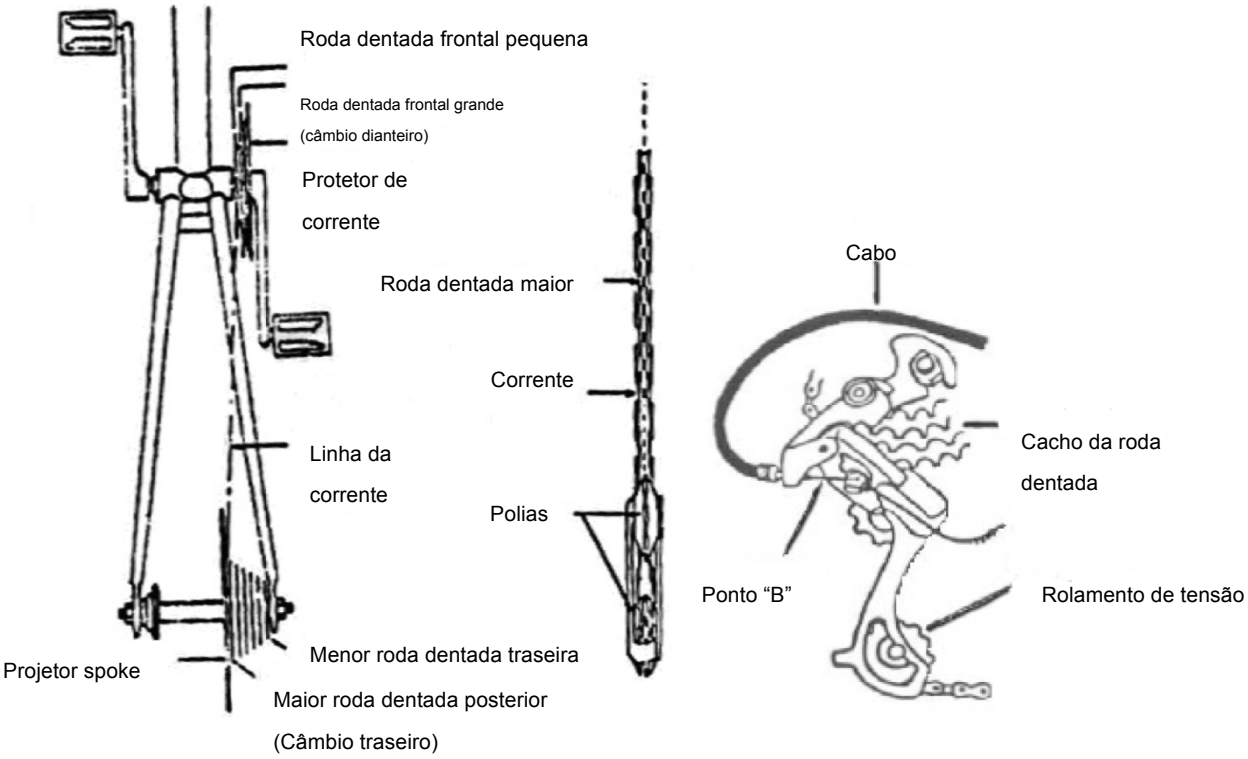


Fig.14 Verificar cabo solto

Ajuste superior (consulte a Figura 20)

Gire o parafuso de ajuste "H" (ou tampa de rosca de ajuste traseiro) sobre o mecanismo de engrenagem, de modo que, olhando por trás, a polia do guia esteja abaixo do contorno da velocidade máxima.

Ajuste superior (consulte a Figura 20)

Gire o parafuso de ajuste "L" (ou parafuso de ajuste de baixa velocidade) para que a polia de guia se mova para uma posição diretamente abaixo da engrenagem baixa.

1) Utilize a alavanca GripShift para deslocar a cadeia de engrenagem superior a 2 ª marcha.

* Se a corrente não vai passar para a 2 ª velocidade, gire o tambor do cabo de ajuste para aumentar a tensão1 (sentido anti-horário).

* Se a corrente passa pela 2 ª marcha, diminuia a tensão 2 (sentido horário).

2) Em seguida, com a corrente na 2 ª velocidade, aumente a tensão do cabo interno e gire a manivela para a frente. Pare de conectar o tambor do cabo de ajuste, pouco antes da cadeia fazer barulho contra a 3 ª marcha. Isto conclui o ajuste.

Certifique-se de executar a manutenção do óleo em cada parte do mecanismo de transferência. A lubrificação ideal é o óleo de molibdênio seco ou o equivalente.

AJUSTE DO CÂMBIO FRONTAL:

1) Usando o câmbio no lado esquerdo do guidão, alinhe a placa externa do câmbio dianteiro com os dentes da roda dentada grande.
2) Verifique que as pontas dos dentes do anel de corrente grande a 1/16 "a 1/8" (1-3mm) da base da placa exterior do desviador frente e quando se olha para baixo sobre o câmbio, é paralela à roda dentada.
3) Se o câmbio dianteiro não estiver corretamente alinhado, solte o parafuso de fixação do câmbio e mova o câmbio dianteiro no tubo do selim, até obter a posição correta. Aperte o parafuso de fixação do câmbio.
4) Mova o shifter no lado esquerdo totalmente para a frente (em direção ao selim) e verifique se há cabo solto no ponto "A" (ver ilustração). Se houver folga, solte a porca do cabo com uma chave, puxe a extremidade do cabo com um alicate e aperte a porca do cabo, puxando cabo esticado **(torque de aperto: 5-7N.m ou 4-5 lbs).**

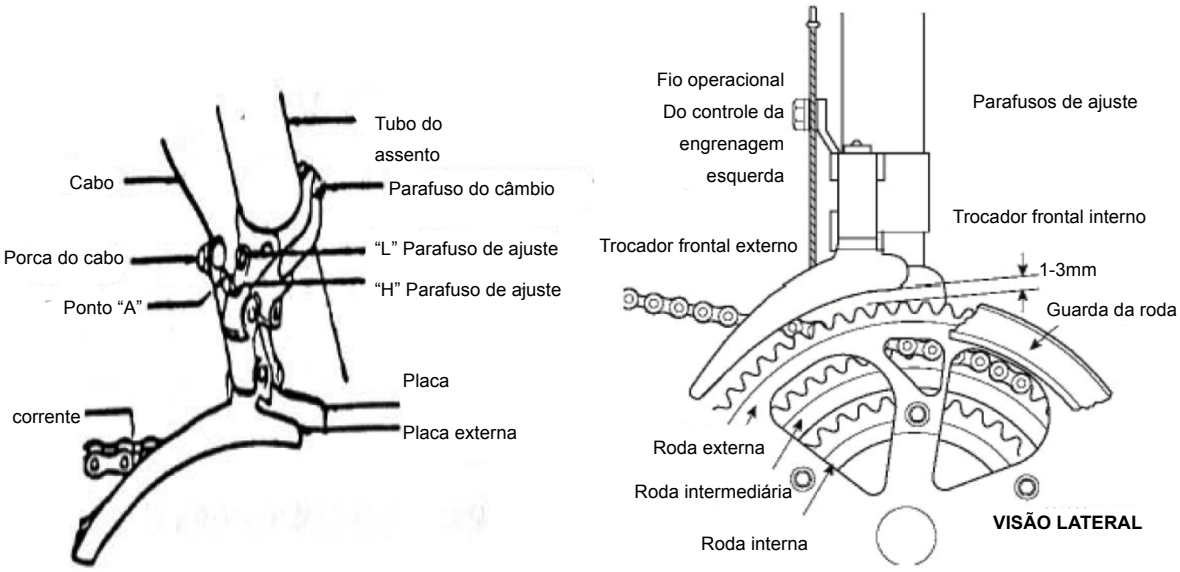


Fig.15

5) Coloque a corrente no pinhão maior traseiro. Com a corrente na roda dentada frontal menor, ajuste o "L" o parafuso de ajuste (ou parafuso de ajuste interno) para fazer a folga entre a corrente e a placa interna do câmbio dianteiro o mais próximo possível, sem tocar.
6) Coloque a corrente no pinhão maior traseiro. Com a corrente na roda dentada frontal menor, ajuste o "L" o parafuso de ajuste (ou parafuso de ajuste interno) para fazer a folga entre a corrente e a placa interna do câmbio dianteiro o mais próximo possível, sem tocar.